

AUTO. Scioperi a Cassino e alla Ferrari. A Torino forse domani la firma

Fiat, avanti sul contratto Irisbus, non c'è pista cinese

TORINO

Prosegue oggi la trattativa tra Fiat e sindacati sul nuovo contratto dei lavoratori del gruppo, mentre è aggiornato a mercoledì 14 il confronto sugli ammortizzatori sociali per i lavoratori della Irisbus di Valle Ufita, Avellino: si parla di 24 mesi di cig straordinaria e della possibile apertura della mobilità per un massimo di 4 anni. Sfuma la pista cinese: nessuna offerta per rilevare lo stabilimen-

to, chiariscono Fiat e ministero dello Sviluppo. Dovrebbe essere vicina l'apertura della vertenza al ministero che, per l'Ugl «si è impegnato a convocare a breve un tavolo per individuare proposte concrete di rilancio del sito».

Scioperano i lavoratori di Cassino e della Ferrari, con un presidio a Maranello, dove la Fiom mette in scena un funerale, con tanto di bara contenente il contratto, campana a morto e volantini-necrologi. «Si sciopera con grande con-

senso contro l'uscita dal contratto nazionale e contro il modello Pomigliano», osserva Giorgio Airaud, responsabile Auto della Fiom, «mentre a Torino si svolge una trattativa surreale priva di ogni mandato dei lavoratori del gruppo. Fiat cerca di imporre a 86mila lavoratori un contratto che ha avuto il sì non libero di soli 7.000».

Il negoziato all'Unione Industriale di Torino procede, con la lettura dei testi e l'accordo sembra vicino. In particolare,

si discute di rappresentanza sindacale, organizzazione e orario e di norme su assunzioni, ambiente di lavoro, fondo sanitario. «Ci sono ancora distanze importanti», afferma Bruno Vitali, segretario nazionale Fim, «su trattamento di malattia, scatti di anzianità e straordinari». L'accordo potrebbe arrivare già domani.

«Si procede spediti», dice Antonio D'Anolfo, leader di Ugl metalmeccanici. «C'è un clima più disteso e più favorevole a trovare soluzioni condivise rispetto al nervosismo di martedì», osserva Roberto Di Maulo, segretario Fismic.

Intanto Cobas e sindacati di base preparano un presidio a Pomigliano, per la presentazione alla stampa della nuova Panda, mercoledì 14. ♦



ECONOMIA & FINANZA

Produzione industriale a ottobre giù del 4,2%

Quad EUB svela i dati sul deficit di capitale

Novembre stabile a scatti 1,1 per cento

Fiat, avanti sul contratto Irisbus, non c'è pista cinese

ANGELO LUMINI
MICROECONOMIA - SANITÀ - FISCALITÀ

Stampato in Italia - Tel. 02 57496111 - Fax 02 57496170